

Langenschwarz–Unterhaun–Ronshausen

Variante türkis

Das Bahnprojekt Fulda–Gerstungen leistet einen wichtigen Beitrag für eine zukunftsfähige und klimafreundliche Infrastruktur. Ziel ist es, die Fahrzeit von Fulda nach Erfurt um 10 Minuten zu verkürzen und Engpässe auf der Bestandsstrecke aufzulösen.

Nach Abschluss des Segmentvergleichs wurden vier Varianten identifiziert. Variante türkis verlässt die Schnellfahrstrecke bei Langenschwarz und verläuft im Tunnel bis zum Suchraum für den möglichen Fernverkehrshalt südlich von Bad Hersfeld bei Unterhaun. Hier wird die Bestandsstrecke mit Hilfe einer Brücke überquert. Von dort führt die Strecke im Tunnel Richtung Ronshausen und wird östlich von Ronshausen auf die Bestandsstrecke einfädeln.

Eckpunkte:

**Fernverkehrshalt
bei Unterhaun**

**Tunnel
32 km**

**Brücken
2 km**

**Freie Strecke
7 km**

**Gesamtstrecke
41 km**
(ohne SGV-Spangen)

