DB NETZE

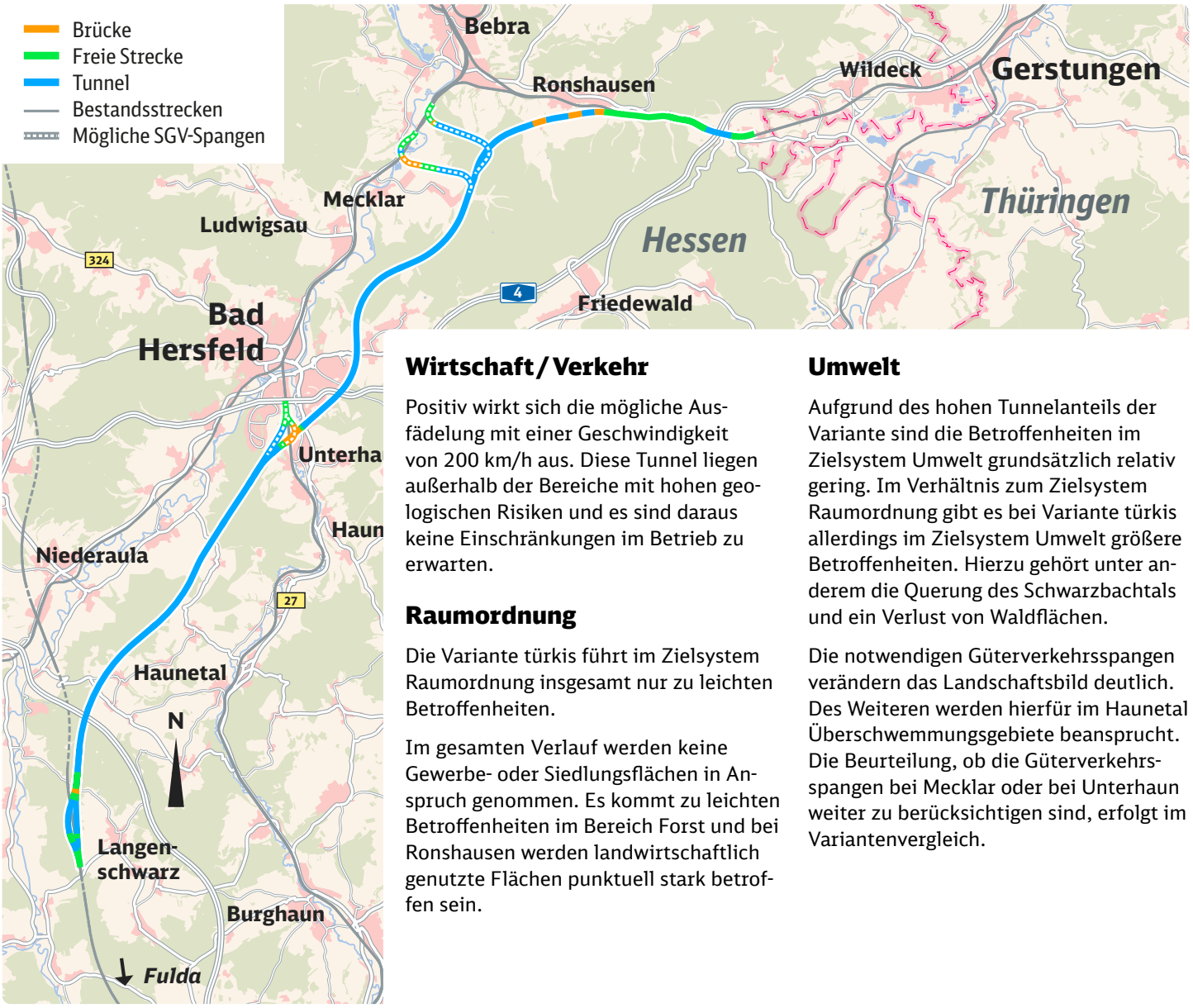
Langenschwarz–Unterhaun–Ronshausen
Variante türkis

Das Bahnprojekt Fulda–Gerstungen leistet einen wichtigen Beitrag für eine zukunftsfähige und klimafreundliche Infrastruktur. Ziel ist es, die Fahrzeit von Fulda nach Erfurt um 10 Minuten zu verkürzen und Engpässe auf der Bestandsstrecke aufzulösen.

Nach Abschluss des Segmentvergleichs wurden vier Varianten identifiziert. Variante türkis verlässt die Schnellfahrstrecke bei Langenschwarz und verläuft im Tunnel bis zum Suchraum für den möglichen Fernverkehrshalt südlich von Bad Hersfeld bei Unterhaun. Hier wird die Bestandsstrecke mit Hilfe einer Brücke überquert. Von dort führt die Strecke im Tunnel Richtung Ronshausen und wird östlich von Ronshausen auf die Bestandsstrecke einfädeln.

Eckpunkte:

Fernverkehrshalt	Tunnel	Brücken	Freie Strecke	Gesamtstrecke
bei Unterhaun	**32 km**	**2 km**	**7 km**	**41 km** (ohne SGV-Spangen)



Wirtschaft / Verkehr

Positiv wirkt sich die mögliche Ausfädelung mit einer Geschwindigkeit von 200 km/h aus. Diese Tunnel liegen außerhalb der Bereiche mit hohen geologischen Risiken und es sind daraus keine Einschränkungen im Betrieb zu erwarten.

Raumordnung

Die Variante türkis führt im Zielsystem Raumordnung insgesamt nur zu leichten Betroffenheiten.

Im gesamten Verlauf werden keine Gewerbe- oder Siedlungsflächen in Anspruch genommen. Es kommt zu leichten Betroffenheiten im Bereich Forst und bei Ronshausen werden landwirtschaftlich genutzte Flächen punktuell stark betroffen sein.

Umwelt

Aufgrund des hohen Tunnelanteils der Variante sind die Betroffenheiten im Zielsystem Umwelt grundsätzlich relativ gering. Im Verhältnis zum Zielsystem Raumordnung gibt es bei Variante türkis allerdings im Zielsystem Umwelt größere Betroffenheiten. Hierzu gehört unter anderem die Querung des Schwarzbachtals und ein Verlust von Waldflächen.

Die notwendigen Güterverkehrsspangen verändern das Landschaftsbild deutlich. Des Weiteren werden hierfür im Haunetal Überschwemmungsgebiete beansprucht. Die Beurteilung, ob die Güterverkehrsspangen bei Mecklar oder bei Unterhaun weiter zu berücksichtigen sind, erfolgt im Variantenvergleich.

Impressum: DB Netz AG · Adam-Riese-Straße 11-13 · 60327 Frankfurt · www.fulda-gerstungen.de · Stand September 2021